

Cincuenta años de vida nacional

El Uruguay estudiado en todos sus elementos de adelanto

A través del Libro de "El Siglo", que aparecerá el 1.º de Octubre

El cincuentenario de EL SIGLO

NUESTRO MENSAJE, por D. De María 1

FUNDACION DE «EL SIGLO», por D. De María 4

LA HISTORIA DE «EL SIGLO», por Julio Herrera y Obes 5

EL Dr. BONIFACIO MARTINEZ, por D. De María 10

EL Dr. FERMIN FERREIRA Y ARTIGAS, por Juan Carlos Blanco 10

EN NUESTRO CINCUENTENARIO

En su cincuentenario, por Luis Melián Lafaur. — Patriotismo, por Luis Melián Lafaur. — A través de un cincuentenario, por Pedro Cosío. — Recuerdos inéditos, por Julio Piquet. — Recuerdos del otro mundo, por F. Suñer y Capdevila. 11

Los 21 días — Constituyen el histórico período de acéfala del Poder Ejecutivo, al terminar su mandato el doctor Julio Herrera y Obes, el año 1894. En la página aparecen los candidatos más prestigiosos para sucederlo. 16

EN EL CINCUENTENARIO. — Sinopsis de la vida política nacional. — Antecedentes coloniales. — La independencia. — La Constitución. — El caudillaje. — El militarismo. — El sufragio. — Gobierno civil. — La gran generación. — Crítica de su obra. — En el día de hoy, por Juan Andrés Ramírez 17

Las finanzas en 1863

CINCUENTA AÑOS ATRAS. — La situación financiera del Uruguay en 1863. — Antecedentes, datos y comparaciones. 19

Antecedentes. — La voz oficial. — Los gastos de seguridad y los de propiedad. — La administración financiera y las obligaciones de la Nación. — Las clases pasivas. — Los sueldos de los funcionarios y las condiciones de la vida. — La deuda franco-inglesa. — Un caso de extorsión. — El peso de la deuda. — Las rentas públicas. — Gravámenes sobre el consumo. — Los impuestos aduaneros y los internos. — Los impuestos sobre la circulación. — Los impuestos directos. — La contribución sobre el capital y las patentes de giro. — La gestión hacendística. Un ejemplo de orden y probidad, por Alfredo García Morales. 19

Ejército y Marina

LA BENEFICENCIA EN LA GUERRA. — Notas para la historia de la Cruz Roja en el Uruguay. 26

Prehistoria. — Primeros hospitales de sangre. — La epidemia del 57. — En el Paraguay. — Hacia la Cruz Roja. — La iniciativa del año 1890. — La primera Cruz Roja oriental. — Cruz Roja Uruguaya de señoras. 26

EJERCITO URUGUAYO. — Una marcha de 50 años, por el comandante Usera 30

LA MARINA EN LOS ULTIMOS CINCUENTA AÑOS. 30

Los primeros ensayos navales. — La marina en 1863. — La Cruzada Libertadora y la guerra con el Brasil. — Cesión de la isla Libertad a Italia. — Nuestra primera Escuela Naval. — El incendio del «Bombaya». — La guerra de la Triple Alianza. — La escuadra de 1870. — La persecución del «Porteña». — La escuadra en el río Uruguay. — La revolución tricolor. — Combate del vapor «General Artigas» con la zamacá «Carolina». — La barca «Puig». — El incidente del vapor «Encmore». — La cuestión Volpi Patrón. — La comandancia de Marina. — Levantamiento de Máximo Pérez. — Construcción de las cañoneras «General Rivera» y «General Artigas». — El comando de los buques. — Viaje de «Artigas» al Paraguay. — La revolución de 1893. — Desierto del general Santos. — Viaje de «Artigas» a los mares del Sur. — Cortesías internacionales. — La conspiración del 11 de Octubre de 1891. — La Academia de náutica. — Nomenclamiento de Jefe de la escuadra. — 1896 y 1897. — La visita de Roca. — Durante el gobierno de Cuestas. — La marina de guerra nacional en nuestros días, por Francisco P. Miranda 34

CUERPO DE BOMBEROS. 40

1875-1913. — Punto de partida. — Treinta años. — Incendios memorables. — La etapa moderna. — Cuerpo de Bomberos del Puerto. 40

El Uruguay como país marítimo

MONTEVIDEO. — EL PUERTO Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. 42

Preliminar. — Destinos del Puerto. — Los tiempos viejos. — El Puerto antiguo. — Los preliminares del Puerto nuevo. — Las obras contratadas. — Modificaciones al proyecto. — Los materiales empleados. — Características y costo de las obras. — Los obradores y la cantera de La Teja. — Material marítimo. — Las escolleras. — Los terraplenes. — Obreros y elementos empleados. — El canal de entrada y las dársenas. — Las obras de infraestructura. — Las obras de sobreestructura. — Las grúas. — Canalización. — La energía eléctrica. — Vías férreas. — Los viejos depósitos de Aduana. — Instalaciones proyectadas. — Dique flotante. — Grandes diques de carena. — Mercado de frutos y embarcadero para ganado. — Dársena fluvial. — Comercio de cabotaje. — Obras edilicias complementarias. — Dique Cibils. — El dique Maná y sus instalaciones. 42

FRENTE AL OCEANO. — Navegación. — Faros. — Puertos del litoral. 48

Comercio marítimo. — Fomento marítimo. — El Semáforo. — Instituto Meteorológico Nacional. — Sección fero oficial. — Servicio de señales. — Servicio de prácticos. — La navegación en el Río Uruguay. — Faros. — Administración. — Muñitos. — Rebaja de impuestos. — Faros existentes. — Nuevas instalaciones. — Faro del Cerro de Montevideo. — Faro de Punta Brava. — Faro de la Colonia. — Faro del Polonio. — Faro de Punta del Este. — Pontón Faro del Banco Inglés. — Faro del Farallón. — Faro de la Isla de Flores. — Faro de José Ignacio. — Faro Cabo Santa María. — Pontón Faro de la Paneta. — Nuevos puertos. — La Coronilla. — La Paloma. — Punta del Este. — Colonia. 48

SERVICIOS MARITIMOS TRANSATLANTICOS. 55

Real Holland Lloyd. — Lloyd Italiano. Sociedad de Navegación. — Navegación General Italiana. — La Veloce. — Lloyd Sabando. — Norton Line. — New Zealand Shipping Company Limited. — Shaw, Savill & Albion Company Limited. — Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur. — Navegación a Vapor Santiago Lambruschini. — Lloyd del Pacifico. — Houston Line. — Hamburg Sudamerikanische Line. — Kosmos Line. — Hamburg Amerika Line. — Compañía del Forenede Dampskiff Selskab. — Johnson Line. — Linea Austro Americana. — Vapores costeros y de navegación fluvial. — Prince Line. — Hanse Line. — Barber Line. — Lyman Line. — Chateaux Reunis. — Norddeutscher Lloyd. — Lamport and Holt Line. — Nelson Line. — Houlder Bros y Cia. Ltd. — Royal Mail Steam Packet Company. — Pacific Steam Navigation Company. 55

LA NAVEGACION A VELA. — Por qué disminuye, por A. Magdalenó. 58

Vías de comunicación y correos

LOS FERROCARRILES DEL URUGUAY. 59

La iniciativa. — La primera vía férrea. — Estación Central. — Cambio de empresa. — Ferrocarril Midland Noroeste. — Norte. — Ferrocarril Uruguayo del Este. — Proyecto Farquar. — Ferrocarriles internacionales. — El primer empalme en Rivera. — Proyecciones del empalme internacional. — De Montevideo a Río Janeiro. 59

CORREOS Y TELEGRAFOS. — Su evolución a través de cincuenta años. 64

Los comienzos. — Decreto-ley 1866. — Primera convención postal. — La cuarta emisión y el sello moneda. — La casa de correos. — Movimiento postal creciente. — Servicios nuevos de ferrocarriles y telégrafos. — Unión Postal Universal. — Productos postales telegráficos en 1911. — Telégrafos. — Reformas y deficiencias en el telegrafo. — Cables. — Actualidad. — Mapa postal. 64

Actividades comerciales

URUGUAY-BRASIL. — Apuntes sobre relaciones comerciales. 69

Nuestro comercio. — Exportación de harinas. — El tásajo, por José Milhomens 69

BOLSA DE COMERCIO. — Rasgos históricos. — Último decenio de actividad bursátil. 72

Antecedentes. — Reglamento de la Sala de Comercio y Oficina del Telégrafo (año 1859). — Resumen histórico. — Invasión de empresas. — Diez años de bolsa 72

Ganadería

NUESTRA EVOLUCION AGRO-PECUARIA, por Francisco E. Graña 75

MANIFIESTACIONES INTELLECTUALES

RETROSPECTO LITERARIO. — Labor del Cincuentenario. — Escuelas y autores, por el doctor Eduardo R. Larreta 218

VIDA TEATRAL. — Recuerdos de antaño. — El Teatro Nacional, por Edmundo Bianchi 222

LA ESCUELA DEL HOGAR. 225

La educación práctica de la mujer. — Génesis de la iniciativa en Montevideo. — Primera organización. — Funcionamiento de la Escuela en 1912-1913. 225

EL MAL DEL SIGLO XX. — Estudio de un carácter del natural, por Gale Placida 226

ESOS CRITICOS I, por Santiago A. Giuffra 226

Economía nacional

AMBIENTE ECONOMICO. 229

Nuestro país, campo de acción. — Factores favorables. — Vida obrera. — Movimientos gremiales. — Sueldos. — Inmigración. 229

LA ORIENTACION AGRONOMICA DEL URUGUAY. — Las industrias y obras de porvenir. 233

Como deben organizarse las explotaciones rurales. — Caminos. — Brazos aptos. — Colonización. — Capital. — Arrendamientos. — Enseñanza práctica. — Enseñanza extensiva. — Demostración económica. — Estadística agrícola. — Reorganización de las haciendas rurales, por el ingeniero agrónomo Carlos Praderi 233

INMIGRACION Y COLONIZACION. 237

Retrospecto histórico de la iniciativa oficial desde el gobierno de Flores. — Fundación de pueblos y colonias. — Sistema agrario conveniente al Uruguay. — Elementos de colonización preferibles para el país. — Opiniones autorizadas sobre nuestra colonización. — Condiciones naturales. — Dos modelos de colonización en el Uruguay: Colonia Valdense. — Colonia Suiza. 237

COLONIA VALDENSE. — Su origen. — Evolución social y económica. — Instrucción Pública. — Tierra, más tierra!, por el doctor Daniel Armand Hugon. 241

Las colectividades extranjeras en el Uruguay

ITALIA EN EL URUGUAY. 243

Acción e influencia de la colectividad italiana en el país. — I. El comienzo. — II. El septentrion y el meridio de Italia. — III. La raza y su interrelación. — IV. Influencia artística. — V. Influencia económica. — VI. Montevideo moderno. — VII. La obra realizada, por Romelio J. Zenis. 243

ITALIA NELL'URUGUAY. — (Traducción del artículo anterior, por Luis Morandi) 247

LA ACCION ITALIANA. 250

Hospital Italiano «Humberto I». — Circolo Italiano. — Circolo Napolitano. — Sociedad «Roma». — Sociedad Agrícola de S. M. Italo-Uruguaya. — Sociedad de S. M. «Opera Italiana». — Sociedad de navegación. — La Escuela Italiana. — Cámara de Comercio. — Banco Italiano del Uruguay. 250

ESPAÑA EN EL URUGUAY. — La energía de una colectividad, por Ambrosio Giz Gomez. 253

LOS FRANCESES EN EL URUGUAY. 257

Su acción e influencia en la vida nacional. — Francia colonial. — La colonia del Río de la Plata. — Primeros elementos. — Influencia intelectual, literaria y artística. — Influencia económica. — Espíritu de cohesión de la colonia francesa en Montevideo, por Jenimoor Zelis 257

LES FRANÇAIS A L'URUGUAY. 257

(Traducción del artículo anterior) 257

LA COLECTIVIDAD SUIZA EN EL URUGUAY. 259

Patriotismo y actividad económica de los helvéticos, por Antonio E. Morelli 259

LOS ALEMANES EN EL URUGUAY. — Apuntes sobre el aspecto económico y social de la colectividad. 261

DEUTSCHES LEBEN UND DEUTSCHE TATIGKEIT IN MONTEVIDEO, por el profesor Karl Wille. 261

COLECTIVIDAD NOROCCIDENTAL. — Notas sobre su desarrollo comercial en el país. 264

Periodismo nacional

NUESTRA CASA. — «El Siglo» en la celebración de su cincuentenario. 267

La transformación de «El Siglo». — Servicios periodísticos de «El Siglo». — El futuro edificio de «El Siglo». — Talleres linotípicos. — Talleres gráficos periodísticos. 267

LIBRO DE «EL SIGLO». — Nuestro Director honorario. 269

Del homenaje de la prensa a D. Dermidio De María (Fénix) en su 77.º cumpleaños, Enero 10 de 1913 (de «Diario del Plata»). — El maestro Fénix en la prensa nacional (de «La Democracia»). — El periodista mayor. Su cumpleaños (de «El Diario Español»). — Fénix (de EL SIGLO y «La Razón»). 269

LA PRENSA URUGUAYA EN 1913. — Rápido vistazo a los diarios de Montevideo 275

PRENSA PERIODICA DE MONTEVIDEO 279

LA PRENSA DEL INTERIOR. 282

Vida interior

DEPARTAMENTO DEL SALTO. 285

Territorio. — Población. — Desarrollo económico. — Instituciones, por Perfecto López Campaña. 285

DEPARTAMENTO DE PAYSANDU. 305

Notas retrospectivas. — Riquezas e industrias. — La ciudad de Paysandú. — Evolución edilicia. — Comercio. — Instituciones, por Alberto S. Quintana 305

La casa rodante de EL SIGLO. 310

DEPARTAMENTO DE RIVERA. 311

Su aspecto económico, administrativo y social 311

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO. 313

Condiciones físicas. — Colonización y agricultura. — Ganadería. — La histórica ciudad de Melo. — Villa de Artigas. 313